

07.02.2014 ••• Comunicato stampa •••

GREEN line per lo sviluppo della mobilità sostenibile

Con l'avvio delle attività strategiche previste dai singoli Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile, frutto del Tavolo di lavoro avviato a febbraio 2013 coordinato dal Politecnico di Milano per volontà delle Amministrazioni Comunali aderenti e con il contributo tecnico di alcune aziende leader di settore, si presenta alla cittadinanza e alla stampa il Regolamento intercomunale per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettriche.

*Albino (BG) 07 febbraio 2014 – Durante la prima Conferenza Stampa tenutasi oggi presso l'Auditorium Comunale di Albino, è stato presentato il documento **GREEN LINE - Regolamento intercomunale per lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica elettriche**, elaborato in seguito all'avvio operativo delle attività strategiche previste dai singoli Piani di Azione per l'Energia Sostenibile già sottoscritti tra il 2011 e il 2012.*

*I Comuni di **Villa di Serio** (capofila del progetto Green Line), **Albino**, **Alzano Lombardo**, **Nembro**, **Pradalunga**, **Ranica** e **Gorle** hanno organizzato, con la collaborazione scientifica del Dipartimento ABC del Politecnico di Milano, questa prima iniziativa per **promuovere un dialogo** tra gli operatori e le Amministrazioni comunali e informare i cittadini attraverso i media e **coinvolgere** i rappresentanti dei servizi locali attraverso la presentazione di **best practice**, **confronti** e **vantaggi** economici della mobilità sostenibile*

*“Il Piano di Azione da noi approvato nel novembre 2011 è stato uno stimolo per conoscere i consumi energetici del territorio comunale e **capire i settori più energivori dove intervenire prioritariamente per diminuire gli sprechi** – ha affermato Luca Carrara, Sindaco di Albino – Per raggiungere l'obiettivo che ci siamo prefissati del 29,3% di riduzione delle emissioni di CO₂, l'intervento sui trasporti, che per il nostro Comune è il secondo settore più energivoro (18,35% di emissioni pro capite dopo gli edifici residenziali 63,91%), è stata una **scelta più che mai condivisa da tutto lo staff del Comune**, che ha partecipato attivamente al Tavolo di lavoro della Green Line con la collaborazione tecnica di diverse aziende, di cui alcune con sede in Provincia di Bergamo, e il coordinamento scientifico del Politecnico di Milano”.*

*“Il Tavolo di lavoro congiunto sulla Green Line è frutto di un Protocollo d'intesa tra sette Comuni confinanti tutti firmatari del Patto dei Sindaci e per questo **già sensibilizzati alla promozione di azioni strategiche per la riduzione delle emissioni sul territorio** – dichiara Gianluigi Della Valentina, Vice Sindaco di Villa di Serio - Dall'Osservatorio sulla mobilità attivato durante la redazione dei PAES, è emerso che la tipologia di spostamenti privati dei cittadini è perfettamente coerente con le peculiarità tecniche della mobilità elettrica. Infatti, i percorsi casa-lavoro sono effettuati dal 54% del campione in auto come conducente e, di questi, il 76% per un tempo massimo di percorrenza entro i 20 minuti (il 43% entro i 10 minuti), quindi per spostamenti brevi, entro i confini comunale (40%) o ai limiti della Provincia di Bergamo. Per questo il **Regolamento per la creazione di regole condivise di una rete di stazioni di ricarica** e l'immissione sul mercato di veicoli alimentati elettricamente, consentirebbe ai cittadini di sostituire i propri veicoli con un'alternativa davvero a zero emissioni”.*



Comune di
VILLA di SERIO



Città di ALBINO



Città di
Alzano Lombardo



Comune di
NEMBRO



Comune di
PRADALUNGA



Comune di RANICA



Comune di GORLE

Al Tavolo di lavoro hanno dato il loro contributo tecnico **aziende leader** nel settore della mobilità, della componentistica elettrica e della progettazione e consulenza per le infrastrutture quali: ABB, Ampercom, Bticino, Bosch Industrial Solution, Enernew, Loginet, Relab, Scame, Schneider, FCS Mobility e Valseriana Agenzia Promoserio.

"Far del bene alla natura vuol dire aiutare anche il 'portafoglio' del Comune e del cittadino – sottolinea Roberto Maldacea, Direttore del Master in Eco Mobility Management della LUISS Business School di Roma - *La mobilità urbana della pubblica amministrazione (veicoli da lavoro, polizia municipale, vetture di servizio), se a bassa o nulla emissione, rappresenta oggi un acceleratore della mobilità sostenibile e lo stimolo all'intera cittadinanza. Se la media nazionale, in Italia, dei veicoli sostenibili è solo il 7,1%, i Comuni possono aumentare questo valore, facendo del bene al territorio e al cittadino. Oltre alla riduzione delle emissioni, infatti, sono numerosi e tangibili i vantaggi economici dell'ecomobilità, anche al tempo di spending review e del patto di stabilità".*

A chiusura degli interventi, Annalisa Galante, Research Associate e Adjunct Professor presso la Scuola di Architettura del Politecnico di Milano, ha dettagliato gli articoli che compongono il Regolamento della Green Line e ha dichiarato ***"Si stima un potenziale molto alto di sviluppo di una mobilità elettrica sull'intero territorio grazie anche all'esistente infrastruttura stradale che collega i Comuni tra loro e con Bergamo. Il progetto Green Line non solo diventa uno strumento di promozione della mobilità sostenibile, ma anche un impulso per il rilancio dell'occupazione locale in un settore tecnologicamente all'avanguardia. Il Tavolo di lavoro è stato motivo di condivisione di un progetto che mira a stimolare le aziende a investire sul territorio. Il risultato concreto che si vuole raggiungere con l'applicazione del Regolamento condiviso è la realizzazione di una "Green Line", ovvero una rete intercomunale di stazioni di eco-ricarica per veicoli elettrici tra i Comuni partecipanti al progetto, idealmente estendibile all'intero territorio della Provincia di Bergamo e replicabile in altre realtà analoghe. L'atto finale del progetto, ovvero la firma del "Patto nel Patto" diventa un impegno tangibile delle Amministrazioni Pubbliche a dare il buon esempio e a iniziare quel percorso di attuazione dell'infrastrutturazione sostenibile che cambierà il modo di concepire i trasporti privati".***

Al termine della Conferenza, grazie al contributo di FCS Mobility un'innovativa start-up bergamasca, sono stati effettuati dei **test drive gratuiti** dei veicoli elettrici da lavoro e non, ed è stata presentata la prima Renault Zoe allestita per la **Polizia Locale**.

Per ulteriori informazioni
annalisa.galante@polimi.it